

感谢您选购 CASIO 手表。

- 请尽可能地让手表照射到光线 (第 Ck-4 页)。
- 有关如何使用本表和疑难解答的详细说明, 请参阅下页网站。
<http://world.casio.com/support/>
- 不要从本表中取出充电电池。充电电池的更换作业必须委托给您的经销商。使用未指定类型的电池及/或更换错误有因爆炸、过热、着火等原因造成人受伤的危險。

重要!

- 有关如何调整现在时区、时间及日期的详细说明, 请参阅“计时 (现在时间及日期的调整)”一节 (第 Ck-6 页)。

请注意, 卡西欧计算机公司 (CASIO COMPUTER CO., LTD.) 对于用户本人或任何第三方因使用本表或因其发生故障而引起的任何损害或损失一律不负任何责任。

Ck-7

特长

本表具备下列特长及功能。

- ◆ **太阳能供电** 第 Ck-4 页
本表从阳光及其他类型的光线产生电能, 并用其对电池进行充电, 电池的电力用于驱动本表。
- ◆ **精确计时** 第 Ck-6 页
通过 GPS 信号和时间校准信号保持精确计时。
- ◆ **全球各城市的现在时间** 第 Ck-14 页
查看全球 40 个时区的现在时间。
- ◆ **秒表** 第 Ck-15 页
秒表能以 0.05 秒为单位测量经过时间, 测时限度是 24 分钟。
- ◆ **定时器** 第 Ck-15 页
定时器从预设的开始时间倒数, 倒数到零时手表鸣音。
- ◆ **闹铃** 第 Ck-15 页
预设闹铃时间到达时, 本表能发出鸣音。

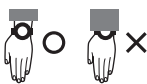
Ck-2

目录

特长	Ck-2
手表的充电	Ck-4
计时 (现在时间及日期的调整)	Ck-6
计时 (根据 GPS 信号)	Ck-8
大致信号接收地点 (GPS 信号)	Ck-8
如何手动执行 GPS 信号接收操作	Ck-9
GPS 信号的自动接收	Ck-11
计时 (根据时间校准信号)	Ck-12
大致信号接收地点 (时间校准信号)	Ck-12
时间校准信号的自动接收	Ck-13
模式指南	Ck-14
如何在飞机 (飞行模式) 中使用手表	Ck-16
表冠的使用	Ck-17
规格	Ck-18

Ck-3

手表的充电



- 佩戴着手表时请小心, 不要让衣袖遮挡住手表 (太阳能电板) 的光线。即使仅部分手表表面 (太阳能电板) 被遮挡, 充电效率也会下降。



- 不佩戴手表时, 请将其放在表面 (太阳能电板) 能照射到明亮光线的地方。
- 要确保运行稳定, 请每周一次让手表的表面照射直射阳光半天左右进行充电。

注意

- 充电时手表的外壳可能会变得非常烫热。请小心, 以免烫伤。

重要!

- 如果手表长期未照射到光线, 有些功能会失效, 计时甚至都会停止。
- 秒针将每两秒钟跳一下或每五秒钟跳一下, 表示电池的电力已很低, 当电池耗尽时会完全停止。请注意, 本表还配备有节电功能。有关详情请参阅卡西欧网站上的使用手册。
- 如果计时停止了, 则手表需要照射光线数小时才能重新开始运行。

Ck-4

B

Ck-5

计时 (现在时间及日期的调整)

- 在购买本表后, 请执行“GPS 定位信息的取得”一节 (第 Ck-9 页) 中的操作。
- 设定现在时间及日期通常使用“时间校准信号的自动接收”一节 (第 Ck-13 页) 中的操作步骤。在由于某些原因无法接收到时间校准信号的地区时, 请使用“GPS 信号的自动接收”一节 (第 Ck-11 页) 中的操作步骤设定现在时间及日期。
 - 深夜 (在午夜至早上 5:00 之间): 信号接收操作开始以一定间隔进行, 直到接收成功 (时间校准信号)。
 - 日间 (在早上 6:00 至晚上 10:00 之间): 当手表持续见光时, 信号接收操作将自动开始 (GPS)。
 - 时间校准信号或 GPS 信号的接收操作一旦成功, 手表在当天便不再进行自动接收操作。
- 如果现在时间不正确, 请执行“GPS 时间信息的接收”一节 (第 Ck-10 页) 中的操作。
- 如果您移动到了其他时区, 请执行“GPS 定位信息的取得”一节中的操作。然后执行“时间校准信号的自动接收”一节、“GPS 信号的自动接收”一节或“GPS 时间信息的接收”一节中的操作设定现在时间及日期。
 - 当手表的温度低于约 -10°C (14°F) 或高于约 60°C (140°F) 时, 不能接收 GPS 和时间校准信号。
 - 即使您由于一些原因无法执行 GPS 信号及/或时间校准信号接收操作, 手表仍将以平均每月 ± 15 秒的精度计时。

Ck-6

重要!

- 如果在执行了“时间校准信号的自动接收”一节、“GPS 信号的自动接收”一节或“GPS 时间信息的接收”一节中的操作后, 现在时间和日期是错误的, 则请尝试获取位置信息 (GPS), 然后再次执行时间/日期设定操作。
- 如果您感觉现在时间及/或日期指示符的位置不正确, 可以调整它们的位置。有关详情请参阅卡西欧网站上的使用手册。
- 在下列地区通常能接收到时间校准信号。
日本、中国、北美、欧洲
- 有关详情请参阅卡西欧网站上的使用手册。
- 有关下述操作的详细说明, 请参阅卡西欧网站上的使用手册: 手动配置本地城市 (时区)、夏令时间、现在时间及日期设定。
<http://world.casio.com/support/>

B

Ck-7

计时 (根据 GPS 信号)

大致信号接收地点 (GPS 信号)

要接收 GPS 信号时, 将手表带到户外的天空下, 上方不要有建筑物、树木或其他障碍物。



注

- 如果信号接收出现问题, 请保持手表静止并且表盘垂直面向天空的状态。
- 在接收操作进行过程中, 请小心避免让衣袖遮挡表盘。
- 在下述地方 GPS 信号的接收可能会出现问题。
 - 露天范围窄的地方
 - 在树木或建筑物附近
 - 在火车站、机场或其他拥挤的地方

• 在下述地方无法接收到 GPS 信号

- 在看不见天空的地方
- 在地下或隧道中
- 在室内 (在窗口附近可能能接收到)
- 在无线通信装置或其他会产生磁场的装置的附近

Ck-8

如何手动执行 GPS 信号接收操作

◆ GPS 定位信息的取得

成功取得定位信息时, 手表能确定现在位置并相应调节时间和日期。

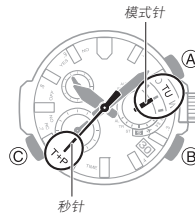
重要!

- 请在计时模式中 (不要在飞行模式中) 执行本操作。请参阅“模式指南”一节 (第 Ck-14 页)。

1. 移动到适合信号接收的地方, 将手表的表盘垂直朝上, 面向天空。

- 请参阅“大致信号接收地点 (GPS 信号)”一节 (第 Ck-8 页)。

2. 按住 (B) 钮至少三秒钟, 直到秒针移动到 T+P。若秒针移动到 T+P 以外的任何其他位置, 请继续按住 (B) 钮直到其移动到 T+P。
- 定位信息接收操作需要 30 秒钟到 2 分钟左右的时间。最长需要 13 分钟。
 - 成功取得定位信息后, 手表自动表示所得位置的时间和日期。
 - 在通常的 (非飞行模式) 计时模式中, 模式针指示星期。
 - 定位信息的取得需要大量电能。应在需要时进行接收操作。



Ck-9

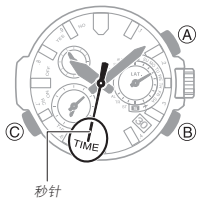
◆ GPS 时间信息的接收

当您怀疑手表指示的时间不正确时请执行本操作。

- 如果 GPS 信号的时间信息接收操作成功, 手表将自动调整本地城市 (时区) 的现在时间和日期。

重要!

- 请在计时模式中 (不要在飞行模式中) 执行本操作。请参阅“模式指南”一节 (第 Ck-14 页)。



1. 移动到适合信号接收的地方, 将手表的表盘垂直朝上, 面向天空。请参阅“大致信号接收地点 (GPS 信号)”一节 (第 Ck-8 页)。

2. 按住 (B) 钮至少一秒钟。当秒针指向 T (TIME) 时立即松开按钮。
- 接收操作通常需要约七秒钟到一分钟的时间。最长需要 13 分钟。
 - 当接收操作成功时, 手表自动调整现在时间和日期。
 - 此操作需要大量电能。请只在需要时执行。

Ck-10

GPS 信号的自动接收

重要!

- 请在计时模式中 (不要在飞行模式中) 执行信号接收操作。请参阅“模式指南”一节 (第 Ck-14 页)。

- 每当所有下述条件都满足时, 手表自动接收 GPS 信号中的时间信息。

- 时间在早上 6:00 至晚上 10:00 之间。
- 手表的表盘连续照射相当与晴天窗口附近阳光的明亮光线一至两分钟。
- 昨晚进行的所有时间校准信号接收操作都失败了。

Ck-11

计时 (根据时间校准信号)

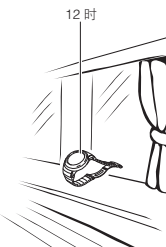
大致信号接收地点 (时间校准信号)

• 让手表远离金属物体, 按照 12 时位置面朝窗户摆放。在信号接收操作进行过程中, 请尽可能地避免移动手表, 也不要进行任何手表操作。

• 在下述地方时间校准信号的接收可能会出现问题的。

- 在建筑物中或附近
- 在交通工具中
- 在家用电器、办公设备、手机等的附近
- 在建筑工地、机场或任何其他电波受干扰的地方
- 在高压电线附近
- 在山区中或山后

• 在标准时间与夏令时间 (DST) 应该切换的那天, 必须检查时间。如果时间不正确 (因信号接收失败), 请根据需要手动开启或解除 DST。



Ck-12

时间校准信号的自动接收

重要!

- 要自动接收时间校准信号时, 手表必须在计时模式中 (不在飞行模式中)。请参阅“模式指南”一节 (第 Ck-14 页)。

- 在午夜至早上 5:00 之间把手表放在适合时间校准信号接收的地方。请参阅“大致信号接收地点 (时间校准信号)”一节 (第 Ck-12 页)。

- 时间校准信号接收过程中, 秒针将指向 RC。
- 接收操作通常需要约 2 至 10 分钟的时间, 但最长要 20 分钟。
- 当接收操作成功时, 时间和日期自动调整。

Ck-13

模式指南

- 用 (C) 钮可循环切换各模式。

计时模式

• 在计时模式 (非飞行模式) 中, 模式针指示星期。

• 在飞行模式中, 星期针指向飞机 (✈) 标志, 而不是指向星期。

- 按 (A) 钮可点亮照明。
- 要检查上次的信号接收结果时, 请按 (B) 钮一次。
- 按住 (B) 钮约一秒钟可开始 GPS 时间信息的接收操作。
- 按住 (B) 钮约三秒钟可开始 GPS 位置信息的接收操作。
- 按 (C) 钮一次可进入秒表模式。

- 在任意模式中, 按住 (C) 钮约两秒钟可返回计时模式。

秒表模式

秒表的 1/20 (0.05) 秒针
指向 ST

- 开始
- 停止
- 复位

秒表分针 (0 至 24 分钟)

秒表秒针

倒数定时器模式

秒针
指向 TR

- 开始
- 停止
- 复位

分
0 至 24 小时

闹铃模式

指向 AL

- 照明
- 闹铃开启 / 解除

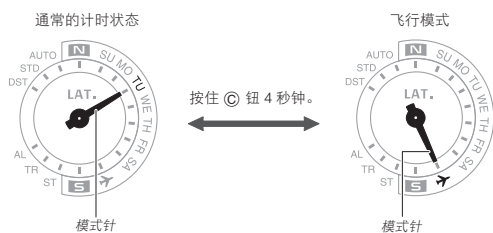
分

Ck-14

Ck-15

如何在飞机（飞行模式）中使用手表

- 当您在飞机中或任何其他电波接收被禁止或被限制的地方时，请让手表进入飞行模式。
- 进入飞行模式会停止 GPS 信号和时间校准信号的接收。
- 在计时模式中，按住 **Ⓢ** 钮至少四秒钟可进入或退出飞行模式。如果手表是在其他模式中，按住 **Ⓢ** 钮约两秒钟后手表将进入计时模式。请继续按住按钮，手表将进入或退出飞行模式。



Ck-16

规格

常温下的精确度：每月 ± 15 秒（没有信号信息的调整）

计时：时、分、秒、24 小时、日、星期

日历系统：2000 年至 2099 年间的全自动日历

其他：本地城市（时区）和世界时间城市（时区）可从 40 个时区及协调世界时中进行选择；夏令时间（日光节约时间）/ 标准时间自动切换

信号接收功能：GPS 信号自动接收，手动接收

时间校准信号的自动接收

发射站自动选择（对于 JJY、MSF/DCF77）

能接收的电波信号：JJY (40 kHz/60 kHz)、BPC (68.5 kHz)、WWVB (60 kHz)、MSF (60 kHz)、DCF77 (77.5 kHz)

上次接收结果的表示

手动和自动标准时间 / 夏令时间切换

秒表：测量限度：23'59.95"

测量单位：1/20 (0.05) 秒

测量模式：经过时间

倒数定时器：

测量单位：1 秒

输入范围：24 小时（以 1 分钟为单位）

闹铃：每日闹铃

Ck-18

表冠的使用

- 在执行表冠操作之前，请向内拨动将其解锁（拧开螺丝）。
- 通过操作手表的表冠可改变下列设定：世界时间城市（时区）、本地城市（时区）、夏令时间（DST）、定时器、闹铃，以及现在时间。
- 有关表冠操作的详细说明，请参阅卡西欧网站上的使用手册。
<http://world.casio.com/support/>

重要！

- 不使用表冠时，必须向外拨动将其锁定（拧回螺丝）。如此可避免因撞击而损坏手表或失去防水性能。

B

Ck-17

其他：LED 照明；节能功能；电池电量不足警报；指针基准位置的自动校正

电源：太阳能电池及一个充电电池

约 7 个月

在下列条件下，不见光。

GPS 时间信息的接收：每 2 天操作 1 次（约 10 秒钟）

GPS 时间定位信息的接收：1 次操作（约 36 秒钟）/ 月

照明：1 次操作 / 日

闹铃：1 次操作 / 日

C

Ck-19